

# 2009 VFR

Moto sportiva che ha conosciuto una continua evoluzione fino a raggiungere vette di classe assoluta, la VFR è oggi la moto turistica sportiveggiante più equilibrata del mondo, con un livello di comfort e di maneggevolezza assolutamente unico. E ne sono una conferma i numerosi premi (“Moto dell’Anno”) che continua a riscuotere in tutt’Italia. È alimentata da un eccezionale propulsore V4-VTEC con iniezione elettronica che distribuisce la potenza in due differenti fasi di attuazione delle valvole, garantendo la giusta erogazione qualunque sia lo stile del guidatore. Il motore è inserito in un agile telaio a doppia trave in alluminio. La forcella HMAS a cartuccia da 43 mm e la frenata combinata Dual-CBS ne esaltano l’orientamento sportivo, assicurando una tenuta di strada da Super Sport. È disponibile anche nella versione ABS-CBS, per tutti coloro i quali desiderano una superba gestione della frenata. Il “mono” posteriore è molto elastico, abbinato com’è al forcellone monobraccio in alluminio pressofuso Pro-Arm infulcrato direttamente sulla parte posteriore del carter e supportato dalla sospensione con Unit Pro-Link. La sella bassa e ben sagomata consente di poggiare entrambi i piedi a terra con facilità, per consentire il massimo comfort a lungo termine a pilota e passeggero. VFR significa da anni grande tecnologia in una configurazione versatile e accessibile: una formula che da vent’anni conquista i cuori degli appassionati. Renderà più bella la vostra vita e più vasti i vostri orizzonti...

- Eccezionale propulsore V4-VTEC ad alimentazione elettronica che, grazie al sistema di attuazione a 2 fasi delle valvole combina la vigorosa coppia ai bassi regimi (tipica delle configurazioni a 2 valvole) con gli “allunghi” agli alti regimi – patrimonio dei più performanti motori a 4 valvole.
- Sistema catalizzante HECS3 con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni ben al di sotto della severa normativa EURO-3.

- Rigido telaio a doppia trave in alluminio, con forcellone monobraccio posteriore Pro-Arm e forcella HMAS a cartuccia - per garantire alla VFR una vera maneggevolezza sportiva.
- Doppia Frenata Combinata (Dual-CBS) di tipo sportivo, per un controllo superiore e una forza frenante senza compromessi.
- Versione ABS equipaggiata con il più avanzato Sistema Antibloccaggio dei Freni Honda.
- Capacità serbatoio di 22 litri; potente gruppo ottico multi-reflector per trascorrere in sicurezza lunghe giornate in sella, in città o autostrada.
- Borse e bauletti originali dal montaggio rapido, per ampliare ulteriormente le già eccellenti qualità mototuristiche.
- Due splendide nuove colorazioni: l'originale bianco con grafiche nere (con cerchi bianchi) e l'argento metallizzato (con cerchi color oro) – quest'ultima disponibile anche in versione ABS.

## **Colorazioni**

- **Pearl Sunbeam White / Graphite Black (con cerchi Ross White)**
- **Sword Silver Metallic (con cerchi Gold) (anche versione ABS)**

## Dati Tecnici

## VFR (Tipo ED)

### MOTORE

Configurazione	4 cilindri a V di 90°, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	782cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	72 × 48mm
Rapporto di compressione	11.6 : 1
Potenza massima	80kW/10,500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	80Nm/8,750min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1,200min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	3.8 litri

### ALIMENTAZIONE

Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Diametro corpi farfallati	36mm
Filtro aria	Di carta permeato d'olio, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	22 litri

### IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	15° BTDC (minimo) ~ 36° BTDC (5,000min <sup>-1</sup> )
Candela	IMR9B-9H (NGK); VNH27Z (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/10AH
Alternatore	497W
Fari	12V; 55W × 2 (low) / 55W × 2 (high)

### TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Idraulico
Cambio	A 6 rapporti
Riduzione primaria	1.939 (64/33)
Rapporti del cambio	1 2.846 (37/13)
	2 2.062 (33/16)
	3 1.578 (30/19)
	4 1.291 (31/24)
	5 1.111 (30/27)
	6 0.965 (28/29)
Riduzione finale	2.687 (43/16)

Trasmissione finale                      Catena sigillata con "O-ring"

## TELAIO

Doppia trave in alluminio, romboidale con sezione a scatola tripla

## CICLISTICA

Dimensioni	(L×L×A)	2,120 × 735 × 1,195mm
Interasse		1,460mm
Inclinazione canotto di sterzo		25° 30'
Avancorsa		95mm
Raggio di sterzata		3.2m
Altezza della sella		805mm
Altezza da terra		125mm
Peso in ordine di marcia		244kg (A: 117kg; P: 127kg) *249kg (A: 119kg; P: 130kg)
Massima capacità di carico		195kg
Massa max ammissibile		394kg (A: 151kg; P: 243kg)

## SOSPENSIONI

Anteriore	Forcella a cartuccia HMAS da 41 mm con regolazione micrometrica del precarico, escursione 108 mm
Posteriore	Pro-Link con ammortizzatore caricato a gas HMAS regolabile nel precarico (7 posizioni) (*idraulico con controllo micrometrico) e regolazione micrometrica del ritorno, escursione 120 mm

## RUOTE

	Anteriore	A 6 razze in alluminio pressofuso, con sezione a "U"
	Posteriore	A 6 razze in alluminio pressofuso, con sezione a "U"
Cerchi	Anteriore	17M/C × MT3.50
	Posteriore	17M/C × MT5.50
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
	Posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)
Pressione	Anteriore	250kPa
	Posteriore	290kPa

## FRENI

Anteriore	Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini combinati (*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Posteriore Disco idraulico da 256 x 6 mm con pinza a tre pistoncini combinati (\*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato

\*Versione ABS

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.



